



**Prix (TTC) :** 60 €  
**Office :** avril 2017

**Format (L x H) :** 223,5 x 280 mm  
**Pagination :** 288 pages  
**Reliure :** Relié  
**Code EAN :** 9782876236387

**Collection :**  
BEAU LIVRE HIST  
**Rayon :**  
HISTOIRE/CIVILISATION/  
SOCIÉTÉ (130100)

## 2, 3, 4, roues – Grand Prix de Picardie 1913

Le 5<sup>e</sup> Grand Prix de l'A.C.F marque la fin des roues en bois, des chaînes de transmission et des grosses cylindrées en course. C'est un spectacle où la foule se presse. La course, de portée internationale, est la plus prestigieuse qui soit. Nous sommes à la veille de la Première Guerre Mondiale et la présence de concurrents étrangers regroupe tout ce qu'il y a alors de motorisé sur les routes. C'est aussi le début de l'encadrement et des règlements sportifs.

Les pompes de distribution d'essence, le permis de conduire, la conduite à droite, la signalisation, le bitume, le volant à gauche, l'éclairage électrique... n'existent pas où sont encore à l'état embryonnaire. Le cheval et les attelages avec les bicyclettes règnent en maîtres de la circulation.

Deux jours d'épreuves, près d'Amiens, sur un circuit en boucle qui existe toujours, malgré les ravages de la Grande Guerre. Le samedi 12 juillet est consacré aux voitures de Grand Prix, avec un départ pour 917 km de bagarre intense entre Peugeot, Delage et Sunbeam. Les vitesses de pointe dépassent les 150 km/h. De grands noms sont aux volants : Georges Boillot, Felice Nazzaro... le lendemain matin ce sont les motocyclettes et l'après-midi les cyclecars pour 262 km.

Les Morgan, les Bédélia, les GN se défient dans la chaleur de cette journée qui, combinée à la poussière en suspension dans l'air, entame la résistance des concurrents. L'été est torride. La piste en terre est piégeuse, la perspective de crevaison angoisse les coureurs. Après quatre heures de course la Morgan suivie par une Bédélia franchit la ligne.

### Jehan-Charles de Penfenteny

Initié au sport automobile dans des épreuves organisées par l'ASAVE, l'auteur a découvert l'immense plaisir de piloter tour à tour une TR3, une AC Bristol, une MG PA, une MG J2, une Aston-Martin Ulster et enfin un Morgan Super Sport.

Après quelques aventureux Paris Dakar... cyclecariste convaincu, J. C. de Penfenteny a plongé dans le bouillonnement désordonné du Syndicat Cyclecariste et s'est voué, avec un attachement sans faille, aux voitures de sport d'avant-guerre. Membre du Three Wheeler Morgan Club et du Morgan Club de France, il a naturellement plongé dans l'histoire de la marque pour mieux la connaître et donc l'apprécier.

41, rue de Richelieu  
75001 Paris  
01 42 97 93 56/48  
micheldemaule.com

### Points forts :

- > Un événement unique et extraordinaire.
- > Premier Grand Prix de portée international.

### CONTACT PRESSE & COMMUNICATION :

Patricia Hostein  
01 42 97 93 56/48  
06 14 84 88 12  
patricia.hostein@micheldemaule.com